



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT TECHNICZNY + ZAŁĄCZNIKI.		
TOM II	BRANŻA DROGOWA + SANITARNA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic : Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) - na dł. 0,147km	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080318C - ul. Kś. Śmigockiego , o dł. 0,147km w km 0+212 - 0+359 KAT. OBIEKTU : XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).	
ADRES:	Ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C), dz. nr ewid. 545 , 219/5 + ul. St. Walasiewicz, dz. nr ewid. 544 ; obręb Górzno-miasto 1 - j. ewid. 040205_4.0001 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	
SANITARNA - KD Projektant	mgr inż. Stanisław Kazimierz Domański MAP/0224/POOS/13; MAP/IS/0379/13	
DROGI +KD Projektant/Opracowujący :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	

Poznań czerwiec 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKT TECHNICZNY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :**

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

L.P	Strona tytułowa	Spis treści	nr str.
	Spis treści		1
Część 1.	Projekt techniczny branży drogowej dla zamierzenia budowlanego : Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem na dł. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) w km 0+212-0+359, dz. nr 544, 545, 219/5.		2
1	1.	Część opisowa projektu technicznego branży drogowej	3 - 8
1	1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
1	1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	3
1	1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
1	1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
1	1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
1	1. 6.	Stan projektowany dla zakresu przebudowy drogi gminnej.	5
1	1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	8
1	1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	8
1	1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	8
1	2.	Część rysunkowa projektu technicznego branży drogowej - Przebudowa pasa drogowego ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C , na dł. 147,0 mb , w km 0+212 - 0+359.	9-16
1	2 1	Usytuowanie zamierzenia budowlanego : Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem na dł. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) w km 0+212-0+359	9
1	2 2	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem na dł. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) w km 0+212-0+359, dz. nr 544, 545, 219/5.	10
1.	2. 3	Profil podłużny drogi nr 080318C , w km 0+212 - 0+359, dł. 147,0 mb	11
1.	2. 4	Przekroje charakterystyczne - konstrukcja nawierzchni	12- 14
2.	2. 5	Przekroje poprzeczne dla przebudowy pasa drogowego	15-16
Część 2	Projekt techniczny branży sanitarnej (przyłącza kanalizacji deszczowej) dla zamierzenia budowlanego : Przebudowa odwodnienia (przyłącza kanalizacji deszczowej) pasa drogowego ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) , w km 0+212 - 0+359, dz. nr 544, 545, 219/5.		17-25
2	1.	Część opisowa projektu technicznego branży sanitarnej	17-22
2.	1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	17
2.	1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	17
2.	1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	18
2.	1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	18
2.	1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	18
2.	1. 6.	Stan projektowany dla zakresu przebudowy odwodnienia drogi gminnej.	19
2.	1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	22
2.	1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	22
2.	1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	22
2.	2.	Część rysunkowa projektu technicznego branży sanitarnej - Przebudowa odwodnienia pasa drogowego ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C na dł. 147,0 mb w km 0+212 - 0+359.	23-25
2.	2. 1	Projektowana przebudowa odwodnienia pasa drogowego- przebudowa przyłącza KD w ul. Kś. Śmigockiego-PS	23
2.	2. 2	Projektowana przebudowa odwodnienia - przebudowa przyłącza KD w ul. Kś. Śmigockiego-profil podłużny	24
2.	2. 3	Konstrukcja urządzeń odwodnienia dla zakresu przebudowy przyłącza	25
Część 3	Załączniki do projektu technicznego : Przebudowa dróg gminnych w m. Górzno -Przebudowa pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dł. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) w km 0+212-0+359, dz. nr 544, 545, 219/5.		26- 41
3.	1.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	26 - 29
3.	2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	30 - 35
3.	3.	Oświadczenia projektantów	36 - 37
3.	4.	Uzgodnienie : infrastruktury technicznej	38.

PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ OPISOWA.

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :**

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa dróg gm. na Osiedlu "Wisiałki " w m. Górzno w obszarze ulicy Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m. Zamierzenie budowlane jest kontynuacją przebudowy kompleksu ulic : ul. Wisiałki, ul. Kś. Śmigockiego (od ul. Wisiałki do ul. St. Walasiewicz) , ul. St. Walasiewicz i ul. Jana Pawła II wg opracowania projektowego z 2024r- skomunikowanego z ul. Św. Floriana - nr 081304C. Całość usytuowana w obszarze działek oznaczonych nr ewidencyjnymi: 544, 545 , 219/5 .

Projekt przebudowy ulicy Kś. Śmigockiego dotyczy przebiegu ciągu komunikacyjnego i jego usytuowanie w infrastrukturze drogowej na dł. 147mb w km 0+212 - 0+359 posiadającego charakter :

- Ulica Kś. Fr. Śmigockiego (równoległa do ul. Sw. Floriana - nr 081304C), usytuowana na kierunku północ-południe, od skrzyżowania Wisiałki - Śmigockiego przez skrzyżowania ulic : Śmigockiego - Walasiewiczówny na w km 0+212-0+359 za w/w skrzyżowaniem - jako odcinek ulicy (ślepy) , zakończony zawrotką w formie płyty o szer. 13,5m i dł. 15,0m . Pas drogowy ulicy Kś. Fr. Śmigockiego o szer. 10,0m , na zawrotce o szer. 17,0m - posiada jezdnię o szerokości : 5,5-6,0m, na całej powierzchni z nawierzchnią kłincowo - żwirową , natomiast pobocze gruntowe z fragmentami utwardzonych chodników i zjazdów. Odcinek ulicy objęty niniejszym opracowaniem zakresem przebudowy , polegającej na wbudowaniu jezdni o szer. 6,0m , o nawierzchni utwardzonej - ulepszonej (z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie) obramowanej obustronnym krawężnikiem z wbudowaniem chodników przyjezdniowych (dwustronnych) o szer. ≤ 2,0m , o nawierzchni z kostki betonowej z usytuowanymi w ich płaszczyźnie zjazdami do posesji. Zakończenie ulicy płytą zawrotki niezbędną do obsługi osiedla i ze względu na wymogi p.poż.

Kategoria obiektu : XXV- drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym dróg gminnych (ulic miejskich) . Projektowana droga gminna - ulica Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m; posiada parametry drogi dojazdowej - klasy "D".

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek :

nr 545 (na dł. 97,0mb) o szer. 10,0m i nr 219/5 (na dł. 50,0m) o szer. 10,0m i 17,0m .

w obszarze pasa drogowego usytuowana jest :

- jezdnia o szerokości zasadniczej 6,0m o nawierzchni kłincowo- żwirowej gr. 10-12cm;
- obustronne pobocza gruntowe (trawiaste) o szer. 1,9-2,0 m
- gruntowy plac zawrotki w km 0+344 -0+359 o szer. 17,0 m

W obszarze pasa drogowego ulicy Kś. Śmigockiego , objętego robotami budowlanymi , stwierdzono fragmentaryczne występowanie mediów uzbrojenia (infrastruktury) technicznego w postaci : gminna sieć wodociągowa, gminna sieć kanalizacji sanitarnej - które nie wymagają przebudowy a jedynie dostosowania poziomu góry urządzeń do projektowanych rzędnych nawierzchni utwardzonej:

- linia En słupowa po stronie lewej jezdni- w płaszczyźnie chodnika;
- linia TT kablowa po stronie lewej jezdni- w płaszczyźnie chodnika;
- linia TT kablowa po stronie prawej jezdni, w obszarze części działki dz. nr 545 - w płaszczyźnie chodnika;
- sieć wodociągowa, gminna Wo32 po stronie prawej jezdni, w obszarze części działki dz. nr 545
 - w płaszczyźnie chodnika;
- gminna sieć kanalizacji sanitarnej KS200 i KSD200 w obszarze części działki dz. nr 545 - w płaszczyźnie jezdni;
- poza pasem drogowym , po stronie prawej jezdni , wzdłuż dz. nr 219/5, gminna sieć kanalizacji sanitarnej KS160, gminna sieć wodociągowa Wo40, linia En kablowa.

W strefie skrzyżowań z ul. St. Walasiewicz stwierdzono usytuowanie oznakowania pionowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa dróg gminnych w m. Górzno dla zakresu przebudowy pasa drogowego z przebudową odwodnienia ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C , w km 0+212 - 0+359 - na dł. 147,0 m , zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych : przebudowę jezdni, obustronnego chodnika przyjezdniowego oraz utwardzenie płyty manewrowej - zawrotki dla obsługi terenu dla celów p.poż (w km 0+344 - 0+359) wraz z uregulowaniem odpływu wód opadowych z obszaru pasa drogowego poprzez przebudowę przyłącza kanalizacji deszczowej z obszaru objętego zamierzeniem budowlanym.

Projektowane usytuowanie elementów ulicy w zakresie geometryczno-funkcyjnym :

- w km 0+212 - 0+344 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m Obustronnie obramowana krawężnikiem . Przebudowa obustronnego pobocza gruntowego - dobudowa chodnika obustronnego ze zjazdami przez chodnik;
- w km 0+344 - 0+359 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m + po stronie lewej -płyta manewrowa przeznaczona do zawracania (koniec wyznaczonego pasa drogowego w km 0+359) o szer. 7,5m . Obustronnie obramowana krawężnikiem . Przebudowa obustronnego pobocza gruntowego - dobudowa chodnika prawostronnego ze zjazdami przez chodnik;

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego- ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C w km 0+212 - 0+359 - na dł. 147,0 m;

Powierzchnie zabudowy obiektu projektowanego jako zamierzenie budowlane - przebudowa pasa drogowego wraz z przebudową odwodnienia w obszarze ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m , o nawierzchni z kostki betonowej wynosi :

- powierzchnia jezdni w obszarze PD wynosi	-	882,00 m ²
- powierzchnia płyty manewrowej (zawrotka) w obszarze PD wynosi	-	114,00 m ²
- powierzchnia chodników w obszarze PD wynosi	-	393,20 m ²
- powierzchnia zjazdów w obszarze PD wynosi	-	187,50 m ²
- powierzchnie biologicznie czynne - zieleń trawnikowa w obszarze PD - wynosi	-	253,20 m ²

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 1,0 m od niwelety nawierzchni jezdni. w oparciu o odkrywki kontrolne podłoża w strefie przeznaczonej drogi- w obszarze pasa drogowego stwierdzono iż w obszarze jezdni występuje następujące podłoże :

- na gł. 15-17 cm - nawierzchnia żwirowo kłincowa z użyciem kruszywa naturalnego i wapiennego
- na gł. 5-10 cm - podłoże z piasku drobnego
- na gł. ≥ 20 cm - podłoże rodzime z gruntów spoistych lub wątpliwych (piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina - tw. lekka).

Podłoże na objętym opracowaniem odcinku drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Korpus drogi gminnej - ul. Kś. Śmigockiego na projektowanym odcinku o dł. 0,147 km, posadowiono na istniejącym podłożu gruntowym w poziomie istniejącego terenu , z pozostawieniem niezmienionego poziomu terenu w granicy pasa drogowego w miejscu usytuowania istniejących zjazdów do posesji (działek).

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy ulic.

6.1. Usytuowanie obiektu , charakterystyka architektoniczna .

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego usytuowanego w m. Górzno pn. : Przebudowa pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) w km 0+212 -0+359 , dz. nr 544, 545, 219/5 zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

Projektowane usytuowanie elementów ulicy w zakresie geometryczno-funkcyjnym :

- w km 0+212 - 0+344 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m , obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa chodnika obustronnego ze zjazdami przez chodnik;
- w km 0+344 - 0+359 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m + po stronie lewej -płyta manewrowa przeznaczona do zawracania (koniec wyznaczonego pasa drogowego w km 0+359) o szer. 7,5m . Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa chodnika prawostronnego ze zjazdami przez chodnik;

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego - projektowanego do przebudowy odcinka ulicy Kś. Śmigockiego - powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi do krawędzi jezdni z zebraniem w najniższych punktach do wpustów jezdniowych przekrawężnikowych i odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej lokalnej w ulicy St. Walasiewicz za pośrednictwem istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej- wg branży sanitarnej opracowania

Charakterystyka przebiegu drogi 080318C - ul. Śmigockiego w układzie poziomym :

Pocz. odc.	Koniec odc.	Dł. (m)	Charakterystyka	Szer.p.d. (m)	Szer. jezdni (m)	Uwagi
0+212	0+225	13,0	prosta	9,7-10,0	6,0m , il=2,0%	
0+225	0+298,8	53,8	prosta	9,7-10,0	6,0m , ip=2,0%	
0+298,8	0+319,2	20,4	$\alpha=20^\circ$, R=60,0	10,0	6,0 ; ip=2,0%	
0+319,2	0+344	24,8	prosta	10,0	6,0 ; ip=2,0%	
0+344	0+359	15,0	prosta	17,0	6,0 ; ip=2,0% 7,5 ; il = 2,0%	

Usytuowanie zjazdów na drodze 080318C wg opracowanego PZT dla istniejącej zabudowy

L.p	Oznaczenie	Lokalizacja wg PBW	Obsługuje dz. nr.	Długość i Szerokość (m)	Uwagi
1	ZL - pojedynczy	0+219	Dz. nr 510	l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
2	ZP - podwójny	0+228,2 0+233,3	Dz. nr 522	l=2,0m ; s=8,1/10,1m	W pł. chodnika W pł. chodnika
3	ZL - pojedynczy	0+235,9	Dz. nr 511	l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
4	ZP - pojedynczy	0+243,8	Dz. nr 511	l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
5	ZL - pojedynczy	0+245,5	Dz. nr 511	l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
6	ZP - poczwórny	0+258,6 0+264,1 0+268,0 0+271,8	Dz. nr 523 Dz. nr 524	l=2,0m ; s=16,2/18,2m	W pł. chodnika
7	ZL - podwójny	0+264,1 0+269,1	Dz. nr 512	l=2,0m ; s=8,0/10,0m	W pł. chodnika
8	ZL - poczwórny	0+282,3 0+286,4 0+290,6 0+294,9	Dz. nr 513 Dz. nr 514	l=2,0m ; s=15,6/17,6m	W pł. chodnika
9	ZP - pojedynczy	0+294,6	Dz. nr 524	l=2,0m ; s=3,0/5,0m l=7,0m ; s=3,0 m	W pł. chodnika W pł. pasa zieleni
10	ZL - pojedynczy	0+311,7	Dz. nr 219 i 224/4	l=1,6m ; s=3,4/5,0m	W pł. chodnika
11	ZP - pojedynczy	0+311,8	Dz. nr 603/1	l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
12	ZP - pojedynczy	0+331,1		l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
13	ZP - pojedynczy	0+339,3	Dz. nr 603/2	l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
14	ZP - pojedynczy	0+351,6		l=2,0m ; s=3,0/5,0m	W pł. chodnika
15	ZL - pojedynczy	0+345,5	Dz. nr 224/4	l=2,0m ; s=3,0 m	W pł. pasa zieleni

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową upłynniającą przebieg trasy.

Projektowane spadki podłużne w ciągu trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 0,7 - 5,6%.

Pochylenie zjazdów- jako dostosowane poziomu zjazdu w granicach posesji.

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja elementów obiektu drogowego.

Przebudowa drogi gminnej nr 080318C w m. Górzno - ul. Kś Śmigockiego w km 0+212 - 0+359 , na dł.

0,147km , obejmuje powierzchnię całego pasa drogowego ulicy , a roboty budowlane wystąpią w obszarze jezdni , chodników , poboczy- pasa zieleni i zjazdów dla których wynika konieczność przebudowy.

Konstrukcję jezdni na całości przedsięwzięcia zaprojektowano jako przenoszącą obciążenie ruchem KR1/KR2 zgodnie z zaleceniem inwestora mimo usytuowania ulic w strefie zabudowy mieszkaniowej niskiej.

6.3.1 . Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy miejskiej w Górznie - ul. Kś. Śmigockiego w km 0+212 - 0+359 - w zakresie wg PZT.

- podłoże gruntowe wyprofilowane po wykonaniu robót ziemnych polegających na uzyskaniu projektowanego poziomu i kształtu - zagęszczone do uzyskania $W_z=1,00$;

- w miejscu wystąpienia w podłożu gruntu rodzimego spoistego -warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm z piasku drobnego;

- całkowita grubość podbudowy o gr. 30 cm - z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , f. 0/31,5 mm, układanej dwuwarstwowo , (w tym część kruszywa użytego na w-wę dolną - odzyskanego w trakcie robót ziemnych polegających na korytowaniu jezdni) ;

- nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) o gr. 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm;

- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15*30cm, na zjazdach 15*22cm, na zakończeniach odcinka - wtopionym o wym 12*25 cm, całość na ławie betonowej (beton C 12/15) z oporem- gr. 15 cm.

6.3.2. Konstrukcja nawierzchni płyty manewrowej - zawrotki - usytuowanej wg PZT- jak konstrukcja jezdni.

6.3.3 . Konstrukcja nawierzchni chodników ulicy miejskiej w Górznie - ul. Kś. Śmigockiego w km 0+212 - 0+359 - w zakresie wg PZT.

- podłoże gruntowe wyprofilowane po wykonaniu robót ziemnych polegających na uzyskaniu projektowanego poziomu i kształtu - zagęszczone do uzyskania $W_z=0,98$;

- w miejscu wystąpienia w podłożu gruntu rodzimego spoistego -warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm z piasku drobnego;

- podbudowa o gr. 15 cm - układana jednowarstwowo , z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , f. 0/31,5 mm ;

- nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) o gr. 6 cm , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm;

- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wym. 6*20cm , całość na ławie betonowej (beton C 12/15) z oporem- gr. 10 cm- tylko na długości krawędzi chodnika nie przylegającej do cokołu ogrodzenia działki sąsiedniej.

6.3.4 . Konstrukcja nawierzchni zjazdów w obszarze ulicy miejskiej w Górznie - ul. Kś. Śmigockiego w km 0+212 - 0+359 - w zakresie wg PZT.

- podłoże gruntowe wyprofilowane po wykonaniu robót ziemnych polegających na uzyskaniu projektowanego poziomu i kształtu - zagęszczone do uzyskania $W_z=1,00$;

- w miejscu wystąpienia w podłożu gruntu rodzimego spoistego -warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm z piasku drobnego;

- podbudowa o gr. 30 cm - układana dwuwarstwowo ,z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , f. 0/31,5 mm ;

- nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) o gr. 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm;

- obramowanie zjazdu : boczne - obrzeżem betonowym o wym. 8*30cm, czołowe- krawężnikiem betonowym wtopionym o wym 12*25 cm, całość na ławie betonowej (beton C 12/15) z oporem- gr. 10 cm.

6.3.5. Konstrukcja urządzeń odwodnienia nawierzchni - usytuowanych w obszarze jezdni -wg PZT.

- studnie wpustowa uliczne (bez syfonów), o gł. 1,7 m , o średnicy zewnętrznej $\phi 500$ mm , z osadnikiem (o gł. 30-50 cm) betonowym prefabrykowanym , z wpustem kl. D400 KN- z rusztem uchylnym i zamkiem.

6.4. Technologia robót .

Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową pasa drogowego ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m., rozpocząć od wykonania robót towarzyszących polegających na przebudowie przyłącza kanalizacji deszczowej i wykonania robót ziemnych kształtujących podłoże pasa drogowego - wg PZT i profili podłużnego oraz poprzecznych po zabezpieczeniu infrastruktury technicznej w koronie drogi .

- w km 0+212 - 0+359 zaprojektowano przebudowę pasa drogowego w obszarze jezdni, chodnika i pobocza , które wymagają realizacji robót w technologii tradycyjnej w kolejności:

- 6.4.1. Wykonanie robót rozbiórkowych w obszarze robót - rozbiórka elementów chodników i zjazdów w PD
- 6.4.2. Usunięcie istniejącej podbudowy z kruszywa mineralnego z zabezpieczeniem na hałdzie - do ponownego wbudowania .
- 6.4.3. Przebudowa przyłącza KD wg PAB branży sanitarnej.
- 6.4.4. Wykonanie robót ziemnych- ukształtowanie koryta drogowego jezdni i chodników i zjazdów.
- 6.4.5. Wbudowanie obramowań jezdni - ławy betonowe (z betonu C 12/15) z oporem ,o gr. 15 cm, wbudowanie krawężników betonowych o gr. 15 cm, na podsypce cementowo piaskowej.
- 6.4.6. Dogęszczenie koryta drogowego w obszarze jezdni oraz ułożenie w-wy odcinającej o gr.5-6 cm z piasku drobnego w miejscach wystąpienia gruntu rodzimego spoistego lub innego słaboprzepuszczalnego.
- 6.4.7. Wbudowanie podbudowy o gr. 30 cm z kruszywa f. 0/31,5 mm ,stabilizowanego mechanicznie - 2-warstwowo w tym:
 - warstwa dolna o gr. 20 cm z możliwością zastosowania uprzednio zebranego kruszywa w najniższym położeniu na gr. 5-10 cm.
 - warstwa górna o gr. 10 cm.
- 6.4.8. Regulacja pionowa istniejących w płaszczyźnie jezdni urządzeń infrastruktury technicznej
- 6.4.9. Wbudowanie nawierzchni jezdni- nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej. Podsypka o gr. 5 cm - o dużej wilgotności- wilgotność optymalna do zagęszczenia mechanicznego. Zaspoinowanie nawierzchni suchą mieszanką cementowo-piaskową.
- 6.4.10 Budowa chodników przyjezdniowych wraz z obramowaniem i zjazdami
 - zagęszczenie i wyprofilowanie podłoża;
 - wbudowanie obramowania chodnika (w granicy PD z działką sąsiednią na długości odcinków gdzie płaszczyzna chodnika nie przylega do cokołu ogrodzenia) z obrzeży betonowych o wym 6*20 cm , na ławie betonowej.
 - wbudowanie obramowania bocznego zjazdów z obrzeży betonowych o wym 8*30 cm , na ławie betonowej.
 - wbudowanie obramowania tylnego zjazdów z krawężników betonowych o wym. 12*25 cm , na ławie betonowej.
 - wbudowanie w-wy odcinającej gr. 5-6 m
 - wbudowanie podbudowy wzmacniającej w płaszczyźnie zjazdów o gr. 15 cm , z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
 - wbudowanie podbudowy o gr. 15 cm w płaszczyźnie chodników i zjazdów , z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
 - wbudowanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm , na podsypce cementowo-piaskowej, z zaspoinowaniem piaskiem.
 - wbudowanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej, z zaspoinowaniem piaskiem.
- 6.4.11. Odtworzenie zieleni - wyprofilowanie terenu, obsianie trawników na powierzchni wg PZT.
- 6.4.12. Uporządkowanie terenu.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy dróg.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wprowadzić organizację ruchu- odtworzenie wg posiadanego przez MiG Górzno zatwierdzonego SOR dla ulic podlegających przebudowie.

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty drogowe na obiekcie

polegające na przebudowie ich elementów , nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej . Obiekt nie wymaga nowego odprowadzenia wód opadowych . Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego z przebudową przyłącza KD w zakresie wysokościowym i pojemnościowym.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - Pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5 (jezdnia, pobocza, chodniki i zjazdy) , ze względu na ich funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5 - nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - Pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5, oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze objętym przebudową pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5, projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów , powodują , że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych . Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - Pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5 - i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, czerwiec 2025r.

Opracował :

PROJEKT TECHNICZNY- CZĘŚĆ OPISOWA.

BRANŻA SANITARNA

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :**

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Kś. Śmigockiego , na dł. 147mb, w km 0+212 - 0+359- jako odcinek ulicy (ślepy) , zakończony zawrotką w formie płyty o szer. 13,5m i dł. 15,0m . Ulica Kś. Śmigockiego dr nr 080318C posiada parametry drogi dojazdowej - klasy "D".

Odcinek ulicy objęty zakresem przebudowy , polegającej na wbudowaniu jezdni o szer. 6,0m , o nawierzchni utwardzonej - ulepszonej (z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie) obramowanej obustronnym krawężnikiem z wbudowaniem chodników przyjezdniowych (dwustronnych) o szer.≤ 2,0m , o nawierzchni z kostki betonowej z usytuowanymi w ich płaszczyźnie zjazdami do posesji- wymaga przebudowy istniejącego odwodnienia pasa drogowego - w formie przebudowy istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej włączonego do istniejącej kanalizacji KD-600 , zbiorczej (gminnej) w ulicy St. Walasiewicz.

Kategoria obiektu : XXV- drogi + infrastruktura drogowa - sieci kanalizacyjne - kat. XXVI.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Dla zakresu przebudowy pasa drogowego z przebudową odwodnienia ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C , w km 0+212 - 0+359 - na dł. 147,0 m , przewidziano wykonanie następujących prac budowlanych :

- w km 0+212 - 0+344 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m . Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa chodnika obustronnego ze zjazdami przez chodnik

- w km 0+344 - 0+359 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m + po stronie lewej -płyta manewrowa przeznaczona do zawracania (koniec wyznaczonego pasa drogowego w km 0+359) o szer. 7,5m . Obustronnie obramowana krawężnikiem . Dobudowa chodnika prawostronnego ze zjazdami przez chodnik;

- uregulowaniem odpływu wód opadowych z obszaru pasa drogowego poprzez przebudowę przyłącza kanalizacji deszczowej ; dla pasa drogowego w km 0+212-0+359 odwodnienie - powierzchniowe, do wpustów jezdniowych z wprowadzeniem przykanalikami do kanalizacji deszczowej istniejącej w formie przyłącza KD . Przebudowa przyłącza KD włączonego do kanalizacji gminnej KD-600 usytuowanej w ul. St. Walasiewicz zapewni właściwe odwodnienie pasa drogowego.

2. 1. Stan projektowany- obliczenie ilości powstałych wód opadowych.

Zestawienie przepływów obliczeniowych występujących w obszarze odwadniania

Czas miarodajny deszczu $t_m = 1,2 \cdot l / v + t_k$

$t_k = 60$ sek, $p = 10\%$ (5lat), jak dla ulic- kolektor boczny w terenie o spadku $>4\%$,

$A = 1013$ (H<800mm/rok)

Natężenie miarodajne opadu deszczu

$$q = 15,347 \cdot A / t_m^{0,667}$$

Miarodajny przepływ obliczeniowy $Q = F \cdot s \cdot q \cdot \Phi$

q - natężenie deszczu miarodajnego (dla projektu $p = 10\%$ - raz na 10 lat dla $t_k = 60$ sek.)

F - powierzchnia zlewni w (ha)

s -współczynnik spływu

Φ – współczynnik opóźnienia - dla terenu osiedla z zabudową niską i pow. biologicznie czynna wynosi 0,6-0,7.

Miarodajny przepływ dla wymiarowania urządzeń wg PN wynosi $q = 15 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$

2.1.1. Zlewnia dla przyłącza KD zbierającego wody z pasa drogowego ul. Kś. Śmigockiego
od km 0+236 do 0+359

$$F \cdot s = 853,0 \cdot 0,9 + 478,0 \cdot 0,8 + 263,2 \cdot 0,6 = 1307,0 \text{ m}^2 = 0,131 \text{ ha}$$

- dla natężenie deszczu miarodajnego przy $p = 10\%$ - raz na 10 lat dla $t_k = 60$ s, $A = 1013$

Odcinek kanału	Dł. Kan.	Śr. k. mm	Sp. (%)	Prędk. V(m/s)	l/v s	Tk s	Tm s	"q" l/s/ha
D4- D3	17,0m	Ø 300/9,2mm	0,5	0,97	111,34	60	194,0	q=15,347 * 1013/33,57 = 463,1
D3-D2	22,0m	Ø 300/9,2mm						
D2-D1	48,0m	Ø 300/9,2mm						
D1-Di	21,0m	Ø 300/9,2mm	0,9	1,30				
suma	108,0m	Ø 300/9,2mm	0,5	0,97				
Q (l/s)			463,1*0,131=60,7					
Napełnienie kanału			Fk=7,07dcm2, 60,7/9,7=6,26dcm2; napełnienie kanału 0,89					

2.1.2. Ustalenie zanieczyszczeń w zbieranych wodach .

Odprowadzane wody opadowe winny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r (Dz.U. nr 137 poz. 984) w sprawie warunków jakie należy spełniać oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Stan i skład wód opadowych nie może przekroczyć : zawiesina 100mg/l, substancje ropopochodne 15 mg/l.

Normalne zanieczyszczenia , powstałe w trakcie eksploatacji jezdni (pasa drogowego) nie zawierają ponadto węglowodanów chlorowanych ,substancji promieniotwórczych w ilościach większych od dopuszczalnych ustalonych odrębnymi przepisami i patogennych drobnoustrojów.

Parametry obciążenia przyjęto wg PN –S-02204 na podstawie rodzaju jezdni (droga gminna, 2 kierunki po 1 pasie ruchu w terenie zabudowanym oraz natężenia ruchu ≤1000pojazdów rzeczywistych na dobę) .

Stężenia substancji na wylocie do urządzenia oczyszczającego wynoszą:

Stężenie zawiesin ogólnych $Z=40 * 3,2/2 = 64 \text{ mg/dm}^3 < \text{normowego}$

Stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym przyjęto wg PN-S-02204

(0,08 zawiesin ogólnych) $ZZEEN = Z*0,08 = 64*0,08 = 5,1 \text{ mg/dm}^3 < \text{normowego}$

- zbędne zastosowanie urządzenia oczyszczającego przed wylotem do odbiornika.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Zastosowano odprowadzenie wód opadowych z obszaru ulicy Kś. Śmigockiego za pośrednictwem istniejącej sieci KD w formie przyłącza , do istniejącego kolektora KD w ulicy St. Walasiewicz.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przyłącza KD-200 z ul. Kś. Śmigockiego (o dł. 20m), zakończonego studnią zbiorczą, włączonego do studni zbiorczej na sieci KD-600 w ul. St. Walasiewicz - wymiana rury przepustowej na średnicę 300mm. Istniejące odwodnienie w obszarze ulicy Kś. Śmigockiego, w km 0+277,5 - 0+299,5 , wpusty z przykanalikiem (przyłączem)- włączonym do studni chłonnej (w km 0+299,5) z przelewem do sieci KSD-200 - zostanie przebudowane i połączone z w/w przyłączem o średnicy KD-300 .

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego- ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C w km 0+212 - 0+359 - na dł. 147,0 m;

Powierzchnie zabudowy obiektu projektowanego jako zamierzenie budowlane - przebudowa pasa drogowego wraz z przebudową odwodnienia w obszarze ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m , o nawierzchni z kostki betonowej wynosi :

- powierzchnia jezdni w obszarze PD wynosi	-	882,00 m ²
- powierzchnia płyty manewrowej (zawrotka) w obszarze PD wynosi	-	114,00 m ²
- powierzchnia chodników w obszarze PD wynosi	-	393,20 m ²
- powierzchnia zjazdów w obszarze PD wynosi	-	187,50 m ²
- powierzchnie biologicznie czynne - zieleń trawnikowa w obszarze PD - wynosi	-	253,20 m ²
- przebudowa przyłącza KD-200 na KD-300	na długości	- 128,00 mb

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 1,0 m od niwelety nawierzchni jezdni. w oparciu o odkrywki kontrolne podłoża w strefie projektowanej drogi- w obszarze pasa drogowego stwierdzono iż w obszarze jezdni występuje następujące podłoże :

- na gł. 15-17 cm - nawierzchnia żwirowo kłincowa z użyciem kruszywa naturalnego i wapiennego

- na gł. 5-10 cm - podłoże z piasku drobnego

- na gł. ≥ 20 cm - podłoże rodzime z gruntów spoistych lub wątpliwych (piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina - tw. lekka).

Podłoże na objętym opracowaniem odcinku drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem

Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Korpus drogi gminnej - ul. Kś. Śmigockiego na projektowanym odcinku o dł. 0,147 km, posadowiono na istniejącym podłożu gruntowym w poziomie istniejącego terenu, z pozostawieniem niezmienionego poziomu terenu w granicy pasa drogowego w miejscu usytuowania istniejących zjazdów do posesji (działek).

Posadowienie części rurowej przyłącza KD na poziomie $\geq 1,0\text{m}$ (poziom przemarzania gruntu) poniżej górnej krawędzi nawierzchni.

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy odwodnienia ulicy.

6.1. Usytuowanie obiektu, charakterystyka architektoniczna.

Dla realizację zamierzenia budowlanego usytuowanego w m. Górzno pn.: Przebudowa pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C) w km 0+212 -0+359, dz. nr 544, 545, 219/5 zaprojektowano przebudowę istniejącego odwodnienia pasa drogowego w formie przyłącza kanalizacji KD-200 na przyłączy KD o śr. 300 mm o dł. 128,0mb, usytuowane w całości pasie drogowym dróg gminnych.

Przyłącze KD-300 wykonane z rury PCV-u o parametrach $\phi 300/9,3\text{mm}$ wraz ze studniami (betonowe o średnicy 1000mm) KD - zbiorczo-przelotowymi, z przykanalikami połączonymi ze studniami wpustowymi,

- w km 0+227 - 0+315 zostało usytuowany w obszarze jezdni

- w km 0+204 -0+227 przyłącze KD-300 wykonane z rury PCV-u o parametrach $\phi 300/9,3\text{mm}$ zostało usytuowane w pasie drogowym ukośnie - częściowo pod jezdnią - dla połączenia z istniejącą studnią KD na zakończeniu istniejącego przyłącza KD-200

-w km 0+186-0+204 przewidziano przebudowę istniejącego przyłącza na rurowe wykonane z rury PCV-u o parametrach $\phi 300/9,3\text{mm}$, włączone do studni kolektora KD-600 w ul. St. Walsiewicz, w identycznym poziomie wlotu jak istnieje obecnie.

Na odwadnianym odcinku ulicy usytuowano 4szt wpustów jezdniowych włączonych przykanalikami do w/w przyłącza KD.

Kanalizacja deszczowa w ul. Kś. Śmigockiego (włączona do KD-600 w ul. St. Walsiewicz)

Urządzenia kanalizacji deszcz.			Poziom projektowanej niwelety urządzeń KD		Nn - oś j.	Odl. Urz. od osi jezdni	Długość sieci	Parametry rurociągu
Oznac.	Działka	Stan proj.	pikiet	N- g.U.				
Wp-3p	1-219/5	budowa	0+222	128,55/126,87	128,65	-2,75m	L=5,0m	Ø 160/4,7mm
Wp-2p	1-219/5	budowa	0+217	128,47/126,27	128,51	-2,75m	L=2,0m	Ø 200/5,9mm
D4	1-219/5	budowa	0+215	128,46/127,21	128,50	-1,70m	L=17,0m	Ø 300/9,2mm
D3	4-545	budowa	0+297	128,32/127,07	128,37	-1,50m		
Wp-i	4-545	Przeb. SCH	0+299,5	128,34/126,66	128,39	-2,75m	L=2,0m	Ø 160/4,7mm
D3	4-545	budowa	0+297	128,32/127,07	128,37	-1,50m	L=22,0m	Ø 300/9,2mm
D2	4-545	budowa	0+276	128,30/127,07	128,33	-1,50m		
Wp-1p	4-545	przebudowa	0+277,5	128,23/126,55	128,29	-2,75m	L=2,0m	Ø 160/4,7mm
D2	4-545	budowa	0+276	128,32/127,07	128,37	-1,50m	L=48,0m	Ø 300/9,2mm
D1	4-545	budowa	0+227	128,87/127,07	128,92	-1,50m		
Di	4-545	przebudowa	0+206	128,01/126,23	-	+6,40m	L=21,0m	Ø 300/9,2mm
Di	4-544	Bez zmian	0+185	127,49/125,74	-	+7,90m	L=20,0m	Ø 300/9,2mm

6.2. Ukształtowanie podłużne

Profil podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni i posiada on następujące ekstrema wysokościowe na trasie:

- w km 0+236 ekstreum maksymalne - o poziomie NN w osi jezdni 129,15 mnpm

- w km 0+278 ekstreum minimalne - o poziomie NN w osi jezdni 128,28 mnpm

- w km 0+317 ekstreum minimalne - o poziomie NN w osi jezdni 128,50 mnpm

- w km 0+359 ekstreum maksymalne - o poziomie NN w osi jezdni 130,50 mnpm

Do powyższego ukształtowania trasy dostosowano lokalizację wpustów zbierających wody opadowe i tak;

- w km 0+277,5 jest wpust lewostronny Wp1 (projektowana przebudowa istniejącego wpustu)

- w km 0+299,5 jest wpust lewostronny Wpi (projektowana przebudowa istniejącej studni chłonnej na wpustową)

- w km 0+317 jest wpust lewostronny Wp2

- w km 0+322 jest wpust lewostronny Wp3 - sprzężony z wpustem Wp2.

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja elementów infrastruktury drogowej - przyłączy KD.

Układ kanalizacji deszczowej podziemnej zbierającej wody deszczowo-roztopowe jest układem szczelnym. Miejscami zbierającymi wody opadowe są studnie wpustowa uliczne (bez syfonów), o gł. 1,7 m , o średnicy zewnętrznej $\phi 500$ mm , z osadnikiem (o gł. 30-50 cm) betonowym prefabrykowanym . Element odpływowy o wys. 35cm i pozostałe elementy studni dostarczane na budowę jako gotowe z wbudowanym przejściem szczelnym dla odpływu. .

Podłączenie studni wpustowych do studni rewizyjnych (zbiorczych na ciągu kolektora KD) za pomocą rur z PCV o śr. 160 mm (lite o SN 8 , SDR 34). Połączenia podejść kielichowe uszczelnione przy pomocy gumowego pierścienia uszczelniającego.

Studnie wpustowe wykończone wpustem ulicznym z rusztem uchylnym na zawiasie z zamkiem klasy D400kN. Studnie wpustowe usytuowane w obszarze jezdni -wzdłuż krawężnika.

Kanał zbiorczy , odprowadzający wody opadowe, KD-rurowy , usytuowany w pasie drogowym , zaprojektowano z rur PCV (lite o SN8 , SDR 34) o średnicy 300/9,2 mm.

W ciągu kanału zbiorczego zaprojektowano studnie zbiorcze (rewizyjne) - żelbetowe z gotowych elementów prefabrykowanych o średnicy 1000mm i zróżnicowanej głębokości -od 1,6m- 4,16m .

Wykonując studnie rewizyjne należy dostarczyć na budowę jako gotowe komory przepływowe studzienek z wykonanymi w dnie kinetami, jak również z wbudowanymi przejściami szczelnymi dla rur kanałowych PVC dla określonego typu, średnicy i projektowanej ilości. Studnie przekryte płytą pokrywowa na obciążenie 300kN - wykonać bez pierścieni odciażających. Włazy żeliwne typu przejazdowego (25t). Uszczelnienie pomiędzy przejściem szczelnym a rurą – wykonać na uszczelkę gumową.

Posadowienie projektowanych studni, kolektorów i podejść uwidoczniło na profilach podłużnych przyjmując za zasadę, że przykrycie kanału gruntem wynosi min. 1,0 m.

Projektowane odcinki kolektorów deszczowych oraz podejść do studni wpustowych , posadowiono na 10-15 cm podsypce piaskowej . Zasypkę kolektorów i podejść wykonać zgodnie z instrukcją producenta rur kanalizacyjnych . Jest to sprawa bardzo ważna , szczególnie w zakresie obsypki bocznej przewodów.

6.4. Technologia robót .

Projektowany zakres robót - związanych z przebudową pasa drogowego **ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m.**, rozpocząć od wykonania robót polegających na przebudowie przyłącza kanalizacji deszczowej i wykonania robót ziemnych kształtujących podłoże pasa drogowego - wg PZT

6.4.1. Roboty ziemne.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi budowy przewodów , przepisami branżowymi itp. ,a w szczególności PN-83/8836-02.Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do prac w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego całość prac prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zasad BHP. Przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego ustalić za pomocą ręcznych przekopów. Stosować się do uwag zawartych w treści uzgodnień poszczególnych gestorów sieci. w miejscach kolizji sieci kanalizacji deszczowej z przewodami energetycznymi oraz telekomunikacyjnymi na kable nałożyć rury osłonowe, dwudzielne pod nadzorem właścicieli sieci

Rurociągi układać w wykopach wąskoprzestrzennych , na podsypce piaskowej o gr. min. 15cm, z całkowitą obsypką piaskową na szerokość wykopu i na wysokość równą średnicy rury -ponad rurociągiem. Wyżej wykonać zasypkę gruntem naturalnym z ukopu- najlepiej takim jaki występuje na danej wysokości przekroju wykopu. Zasypkę wykonywać z zagęszczeniem warstwami przy utrzymaniu wilgotności optymalnej , warstwami o gr. do 30 cm z równoczesnym zagęszczeniem i rozbiórką odeskowania i rozpór ścian wykopu. Zasypkę wykopu zagęścić do uzyskania wskaźnika $I_s=90\%$, $I_d=98\%$.

Odkład urobku z wykopu wykonawca może realizować tylko po jednej stronie wykopu , w odległości min. 0,6m od krawędzi wykopu i tylko na odcinkach gdzie będzie miejsce . Generalnie przewiduje się , że urobek z wykopu będzie odwożony na tymczasowe składowisko usytuowane w odległości $<1,0$ km od placu robót.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne wykazują ,że w okresie wysokiego poziomu wód gruntowych istnieje możliwość występowania wody gruntowej w poziomie posadowienia kolektorów na 10% długości kolektora.

Przed wykonaniem zasyпки realizowane odcinki kolektora poddać próbie szczelności zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektowane kolektory wykonać w wykopach ciągłych , wąskoprzestrzennych o ścianach pionowych umocnionych – odeskowanych i rozpartych. O rodzaju materiałów na odeskowanie ścian wykopów zadecyduje wykonawca robót , w zależności od posiadanego sprzętu i stosowana przez siebie technologie umocnień tj.: przy użyciu bali drewnianych, wyprasek stalowych lub szalunków klatkowych. Odeskowanie i rozparcie ścian wykopu należy realizować stopniowo w miarę głębienia wykopu. Ze względu na grunty luźne przestrzeń niedeskowana nie może przekraczać 40 cm , a ostatnia deska obudowy musi wystawać ponad powierzchnie terenu min. 15 cm, celem zabezpieczenia wykopu przed obsuwaniem gruntu oraz spływem wód opadowych. Podczas trwania robót montażowych należy okresowo sprawdzać sztywność wykonanych rozpór. Wykonawca

zobowiązany jest do zabezpieczenia wykopów pomostami z bali lub kładkami dla pieszych w miejscach przejść dla pieszych lub przejazdu pojazdów.

Wykopy należy zabezpieczyć barierką o wysokości 1,1m, a w nocy oświetlić światłami ostrzegawczymi.

Zabezpieczenia komunikacyjne (uwzględnione w Tymczasowej Organizacji Ruchu –opracowanej na czas robót budowlanych) wykonawca winien uzgodnić z administratorem drogi i zatwierdzić w organie odpowiedzialnym za organizację ruchu na szczeblu województwa.

Wszystkie napotkane przeszkody podziemne, na etapie wykonywania wykopów, wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć przed uszkodzeniami, a w razie potrzeby, podwiesić na odpowiedniej konstrukcji w sposób zapewniający właściwą eksploatację.

6.4.2. Kanalizacja deszczowa - roboty budowlano-montażowe

W trakcie robót przestrzegać ustaleń zawartych w normach: PN-53/B-06584, PN-68/B-06050, PN-83/8836-02, PN-86/B-02480 oraz obowiązujących warunków technicznych wykonania robót. Do budowy kanałów należy użyć rur i kształtek PVC nieuszkodzonych. Układanie przewodów prowadzić w temperaturze +5°C na wyprofilowanym i przygotowanym podłożu.

Budowę kanalizacji rozpocząć od studzienek kanalizacyjnych rewizyjnych, posadowionych zgodnie z zaprojektowanymi rzędnymi. Budowę kanału prowadzić pomiędzy punktami węzłowymi od rzędnych niższych do wyższych. Rurę ułożoną na projektowanych rzędnych, należy podbić na całej długości rury z obu stron. W miejscach złączy kielichowych wykonać dołki montażowe o głębokości około 10 cm dla umożliwienia wepchnięcia bosego końca rury w kielich już ułożonej rury. Ułożony odcinek rury kanałowej, po uprzednim sprawdzeniu prawidłowości jej spadku należy obsypać piaskiem do wysokości 30 cm nad wierzch rury. Dołki montażowe zasypać dopiero po próbie szczelności złączy ułożonego kanału.

Roboty montażowe prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi cz. II „Roboty instalacji sanitarnych przemysłowych”. W trakcie montażu rur przestrzegać dodatkowo –instrukcji projektowania i budowy kanałów w danym systemie oraz warunków wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych. Projektuje się przeprowadzenie próby szczelności rur PVC na eksfiltrację wody z przewodu oraz infiltrację wody do przewodu. Próbę na eksfiltrację przeprowadzić w pierwszej kolejności, odcinkami pomiędzy studzienkami rewizyjnymi. Rurociąg z rur PVC poddać próbie ciśnienia o wartości 3,0m.s.w. Badany przewód powinien przed próbą pozostać przez jedną godzinę całkowicie napełniony wodą. Czas próby powinien wynosić 15 minut. Na złączach kielichowych nie powinny pojawić się krople wody. Rurociąg uważa się za szczelny, kiedy dopełniana ilość wody w rurociągu w czasie trwania próby (15 min), nie wynosi więcej niż 0,02 dm³/m² powierzchni rury. W przypadku nieszczelnego złącza kielichowego rury, złącza należy wymienić a próbę szczelności powtórzyć.

6.4.3. Oznakowanie trasy rurociągów.

Przed zasypaniem trasę rurociągów oznakować taśmą z metalową wkładką koloru brązowego. Taśmę umieścić na wysokości 0,5m ponad rurociągiem.

6.4.4. Odbiory, warunki BHP oraz uwagi końcowe.

- a) Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz warunkami BHP.
- b) Roboty oznakować i zabezpieczyć na okres dzienny i nocny zgodnie z zatwierdzoną Tymczasową Organizacją Ruchu opracowaną przez wykonawcę robót oraz z zastosowaniem kładek i barier ochronnych i oświetlenia wykopów.
- c) Pracownicy zatrudnieni przy budowie winni być przeszkoleni w zakresie BHP dla każdej grupy robót.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi.

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy dróg.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wprowadzić organizację ruchu- odtworzenie wg posiadanego przez MiG Górzno zatwierdzonego SOR dla ulic podlegających przebudowie.

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych). Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty drogowe na obiekcie polegające na przebudowie ich elementów , nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej . Obiekt nie wymaga nowego odprowadzenia wód opadowych . Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego z przebudową przyłącza KD w zakresie wysokościowym i pojemnościowym.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksplotacja budowli - Pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5. (kanalizacja deszczowa, jezdnia, pobocza, chodniki i zjazdy) , ze względu na ich funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksplotacja budowli - pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5 ,nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - Pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5, oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze objętym przebudową pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5, projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów , powodują , że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych . Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - Pasa drogowego wraz z odwodnieniem na dl. 147,0 m - ul. Kś. Śmigockiego (dr gm. nr 080318C), dz. nr 544, 545, 219/5 - i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, czerwiec 2025r.

Opracował :

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU TECHNICZNEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :
Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C)
w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.**
Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km
0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**
2. Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 30 czerwca 2025 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest : Przebudowa drogi gminnej w m. Górzno w obszarze ulicy : ul. Kś. Śmigockiego, na dł. 0,147 km, w km 0+212 - 0+359 , która obejmuje wykonanie następujących prac budowlanych - przebudowa istniejącego pasa drogowego ulicy miejskiej przebudowy w zakresie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz odwodnienia pasa drogowego- w formie przyłącza (przebudowa) do gminnej sieci kanalizacji deszczowej

1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej w m. Górzno o dł. 0,147 km ,w obszarze ul. Kś. Śmigockiego km 0+212 - 0+359 , zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- w km 0+212 - 0+344 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m , obustronnie obramowana krawężnikami . Przebudowa obustronnego pobocza gruntowego - dobudowa chodnika obustronnego ze zjazdami przez chodnik;

- w km 0+344 - 0+359 zaprojektowano przebudowę jezdni z nadbudową nawierzchni ulepszonej z kostki betonowej o gr. 8 cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , jezdni o szer. 6,0m + po stronie lewej -płyta manewrowa przeznaczona do zawracania (koniec wyznaczonego pasa drogowego w km 0+359) o szer. 7,5m . Obustronnie obramowana krawężnikami . Przebudowa obustronnego pobocza gruntowego - dobudowa chodnika prawostronnego ze zjazdami przez chodnik;

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego - projektowanego do przebudowy odcinka ulicy Kś. Śmigockiego - powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi do krawędzi jezdni z zebraniem w najniższych punktach do wpustów jezdniowych przykrawężnikowych i odprowadzeniem do istniejącego kolektora KD w ulicy St. Walasiewicz za pośrednictwem istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przyłącza KD o śr. 200mm na dł. 20,0m (zakończonego studnią zbiorczą) włączonego do studni zbiorczej na sieci KD-600 - wymiana rury przepustowej na średnicę 300mm. Zaprojektowano przebudowę istniejącego przyłącza w obszarze ulicy Kś. Śmigockiego, w km 0+277,5 - 0+299,5 włączonego do studni chłonnej z przelewem do sieci KSD-200 - na przyłączy o średnicy KD-300 połączone z w/w przyłączem (odprowadzającym wody opadowe do istniejącej KD-600 w ul. W. Walasiewicz).

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót .

Ul. Kś. Śmigockiego dr nr 080318C - na dł. 147,0 m, w km 0+212-0+359 - przebudowa pasa drogowego w obszarze jezdni, chodnika i pobocza , wymaga realizacji robót w technologii tradycyjnej w kolejności:

- 1.2.1. Wykonanie robót rozbiórkowych w obszarze robót - rozbiórka elementów chodników i zjazdów w PD
- 1.2.2. Usunięcie istniejącej podbudowy z kruszywa mineralnego z zabezpieczeniem na hałdzie - do ponownego wbudowania .
- 1.2.3. Przebudowa przyłącza KD wg PAB branży sanitarnej.
- 1.2.4. Wykonanie robót ziemnych- ukształtowanie koryta drogowego jezdni i chodników i zjazdów.
- 1.2.5. Wbudowanie obramowań jezdni - ławy betonowe (z betonu C 12/15) z oporem ,o gr. 15 cm, wbudowanie krawężników betonowych o gr. 15 cm, na podsypce cementowo piaskowej.
- 1.2.6. Dogęszczenie koryta drogowego w obszarze jezdni oraz ułożenie w-wy odcinającej o gr.5-6 cm z piasku drobnego w miejscach wystąpienia gruntu rodzimego spoistego lub innego słaboprzepuszczalnego.
- 1.2.7. Wbudowanie podbudowy o gr. 30 cm z kruszywa f. 0/31,5 mm ,stabilizowanego mechanicznie - 2-warstwowo w tym:
 - warstwa dolna o gr. 20 cm z możliwością zastosowania uprzednio zebranego kruszywa w najniższym położeniu na gr. 5-10 cm; - warstwa górna o gr. 10 cm.
- 1.2.8. Regulacja pionowa istniejących w płaszczyźnie jezdni urządzeń infrastruktury technicznej

1.2.9. Wbudowanie nawierzchni jezdni- nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej. Podsypka o gr. 5 cm - o dużej wilgotności- wilgotność optymalna do zagęszczenia mechanicznego. Zaspoinowanie nawierzchni suchą mieszanką cementowo-piaskową.

1.2.10 Budowa chodników przyjezdniowych wraz z obramowaniem i zjazdami

- zagęszczenie i wyprofilowanie podłoża;
- wbudowanie obramowania chodnika (w granicy PD z działką sąsiednią na długości odcinków gdzie płaszczyzna chodnika nie przylega do cokołu ogrodzenia) z obrzeży betonowych o wym 6*20 cm , na ławie betonowej.
- wbudowanie obramowania bocznego zjazdów z obrzeży betonowych o wym 8*30 cm , na ławie betonowej.
- wbudowanie obramowania tylnego zjazdów z krawężników betonowych o wym. 12*25 cm , na ławie betonowej.
- wbudowanie w-wy odcinającej gr. 5-6 m
- wbudowanie podbudowy wzmacniającej w płaszczyźnie zjazdów o gr. 15 cm , z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wbudowanie podbudowy o gr. 15 cm w płaszczyźnie chodników i zjazdów , z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wbudowanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm , na podsypce cementowo-piaskowej, z zaspoinowaniem piaskiem.
- wbudowanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej, z zaspoinowaniem piaskiem.

1.2.11. Odtworzenie zieleni - wyprofilowanie terenu, obsianie trawników na powierzchni wg PZT.

1.2.12. Uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.

W strefie planowanej budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W dniu rozpoczęcia budowy żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m , nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia w BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych. Na projektowanym zamierzeniu nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego - Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.

- mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwane na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu , należytem wykonaniu , konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwie) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego -" Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno-miasto 1 - j. ewid. 040205_4.0001

- będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót " pod ruchem".

7. Rozstrzygnięcie BIOZ .

Wykonanie robót dotyczących budowy obiektów objętych zamierzeniem budowlanym , **wymaga opracowania przez kierownika budowy „ Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „** , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań , 30 czerwca 2025 r.

Opracował :

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 01-38 26-04-04

Toruń, dnia 27.12.1983 r.

Nr BP-2N-V/158/TO/83

Obywatel (ka) IVANUS DANUTA (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budewli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 B r o d n i c y
2. a/a

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 6b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

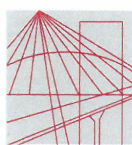
Obywatel (ka) DANUTA IVANUS (imię i nazwisko) mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy) urodzony (a) dnia 30.06. 1952 r. w Brodnicy posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji) konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej) w specjalności dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych w zakresie

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-18 zam. 1000F-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 716 (specjalizacja zawodowa)

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 01-38 26-04-04

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 01-38 26-04-04

Z upoważnienia Wójtowskiej
Zgromadzenia i Prezydenta
Gminy i Miasta Wąseł
Dyrektor Biuro



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0232/13

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Stanisław Kazimierz Domański**
urodzony dnia 12.03.1983 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0224/POOS/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Stanisław Domański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

.....
.....
.....
.....

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów odcinków przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMODNIŁA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
KUP/OIB w Bydgoszczy
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA Kwalifikacyjna
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c
zasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-AJK-A2Y-HYS *

Pan Ryszard Iwanus o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07
adres zamieszkania ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem
elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu
2024-12-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia
woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem
woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub
kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-MEN-HL7-854 *

Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAP-PNA-GS2-TDY*

Pan Stanisław Kazimierz Domański o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0379/13
adres zamieszkania ul. Naramowicka 217B/23, 61-611 Poznań
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem
elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu
2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia
woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem
woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub
kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 30 czerwca 2025r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :
Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C)
w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.**
Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km
0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**
Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie
szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z
późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno
- budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

**mgr inż. Ryszard Iwanus
upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07**

Brodnica, dnia 30 czerwca 2025r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :
Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C)
w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.**
Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km
0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**
Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie
szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z
późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno
- budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : ARCHITEKTONICZNEJ I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej i drogowej

**mgr inż. Danuta Iwanus
upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01**

Poznań, dnia 30 czerwca 2025r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa dróg gm. w m. Górzno w obszarze ulic :**

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej wraz z odwodnieniem - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359 - na dł. 0,147km, w obszarze działek o nr ewid. : 544, 545, 219/5, obręb Górzno1.

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna w m. Górzno - ul. Kś. Śmigockiego (dr nr 080318C) w km 0+212 - 0+359, dł. 0,147 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) + XXVI (infrastruktura-sieci kanalizacyjne).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego

w zakresie branży : SANITARNEJ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

W ZAKRESIE SIECI , INSTALACJI I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Stanisław Kazimierz Domański
upr. nr MAP/0224/POOS/13; MAP/IS/0379/13



URZĄD MIASTA I GMINY
GÓRZNO
87 – 320 Górzno, ul. Rynek 1
tel./fax. 564989249, 566448364
www.gorzno.pl

Górzno, dnia 25.06.2025 r.

IG.7011.1.2025

RIWANUS Ryszard Iwanus
ul. Zabrzeńska 22/6
61-131 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanej przebudowy odwodnienia w ramach zadania: „Przebudowa dróg gminnych w m. Górzno o dł. 0,304 km w obszarze ulic Ks. Śmigockiego i Jana Pawła II”

W odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia projektowanej przebudowy istniejącego odwodnienia w zakresie przebudowy przyłączy kanalizacji deszczowej w obrębie ulic Ks. Śmigockiego oraz Jana Pawła II w miejscowości Górzno, uprzejmie informuję, że wyrażamy zgodę na proponowany sposób przebudowy odwodnienia ulic Jana Pawła II i Ks. Śmigockiego, polegający na włączeniu projektowanych przyłączy kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej obsługującej osiedle mieszkaniowe, z odprowadzeniem wód opadowych do zbiornika wodnego "Wisiałki" poprzez istniejące urządzenia oczyszczające.

Jednocześnie, wprowadzamy zmianę w zakresie projektowanej przebudowy przyłącza kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Fr. Śmigockiego, polegającą na zastosowaniu rury kanalizacji deszczowej o średnicy Ø300 mm, zamiast planowanej średnicy Ø200 mm, na odcinku od km 0+206 do km 0+317. Powyższa zmiana ma na celu zapewnienie odpowiedniej przepustowości systemu odwodnienia w kontekście przewidywanych spływów opadowych oraz lepszej współpracy z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej.

Prosimy o uwzględnienie powyższej zmiany w dokumentacji projektowej.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GÓRZNO
Jacek Bucłński

Otrzymują:
1.adresat
2.a/a